

攻めのマジェステイ。

# MAJESTY

*Royale*

# MAJESTY



300y

280

260

240



+1m/s

人生

最高飛距離は、  
ここから目指す。

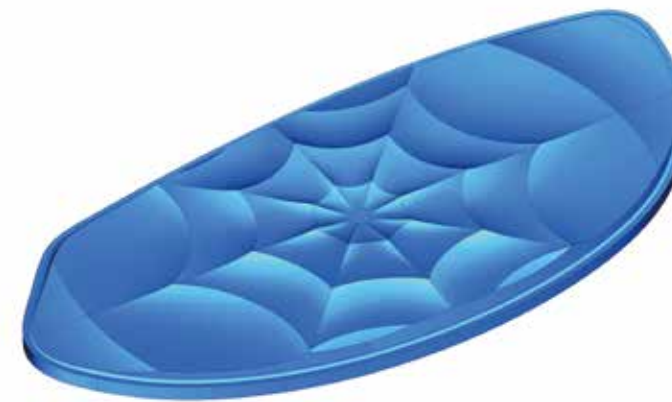
ゴルファーなら誰もがこれまで最高に飛んだ一打の感触と興奮を覚えているだろう。そしてその一打を1ヤードでも超えようと新たな挑戦を始める。あなたはこのチャレンジを今なお続けているだろうか。もし諦めそうになっているのなら、それはまだ早い。なぜならここにあなたの眠らせている力を最大限に引き出すクラブが生まれたからだ。人生最高飛距離の興奮を、もう一度あなたに。

0.830 cor  
0.825 0.820 0.815



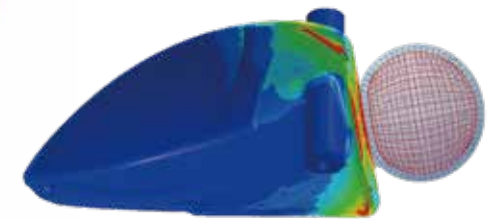
3D ウェーブフェイスと  
極限まで迫る匠の加工技術が  
ルール限界の反発性能を生んだ。

DRIVER



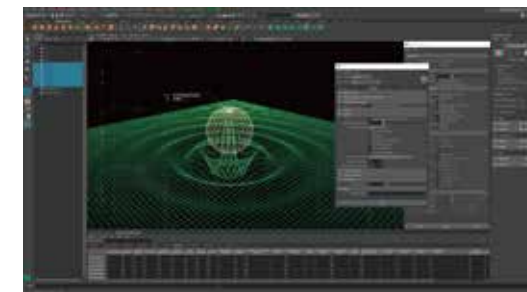
3Dウェーブフェイス

フェイス裏面を波型デザインに加工することによって平面に比べ反発エネルギーの効率活用を実現



ボール初速向上

インパクトの瞬間のヘッドのたわみがボール初速の向上を可能に



フェイス裏面エネルギー伝達イメージ

水滴が水面に落ちた瞬間のエネルギー伝達の原理をヒントに3Dウェーブフェイスは生まれた

ルール限界を狙う、攻めの反発フェイス

フェイス裏面に施した3次元曲面構造の3Dウェーブフェイスによって、インパクトの瞬間、反発エネルギーを最大限ボールに伝えることが可能に。CNC加工の精度を極限まで高め、ギリギリの板厚加工を実現したことで反発係数のルール上限まで近づけることに成功。さらにスイートスポットの最大化は最大飛距離のみならず平均飛距離の最大化をもたらすだろう。

ドライバー ¥132,000(本体¥120,000)

標準スペック

番手	W1						
ロフト(°)	9.5	10.5	11.5	9.5	10.5	11.5	
ライ角(°)	60						
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	460						
長さ(インチ)	46.5			45.5			
総重量(g)/バランス	TS	294/D3	294/D3	-	300/D3	-	-
	SR	-	268/D2	-	-	278/D1	-
	R	-	265/D1	265/D1	-	275/D0	275/D0
	R2	-	-	262/D0	-	-	272/C9

「-」はオーダー対応スペック JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さ+0.1インチ

3000  
2800  
2600  
2400 RPM



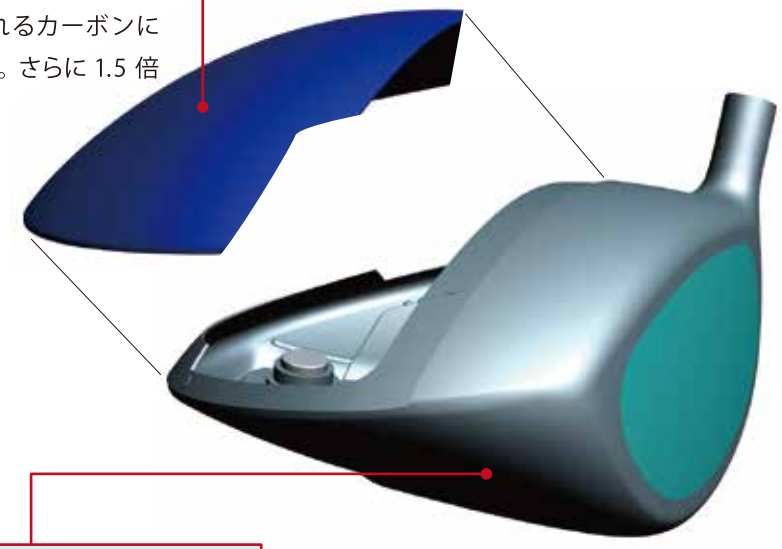
高打ち出し・低スピンの  
強弾道が  
眠らせていた飛距離を爆発させる。

# DRIVER

ヘッド構造図

低重心化を可能にする  
高強度 TP カーボン

一般的に使用されるカーボンに  
比べ 20% 軽量化。さらに 1.5 倍  
の強度を実現。



ヘッド全体の軽量化を  
実現する軽比重チタン

通常の 6-4 チタンより比重の軽いチタンを  
採用することで本体の軽量化が可能に。

## 高強度TPカーボンが生む、低重心設計

ヘッドのクラウン部には一般的なカーボンの 1.5 倍の強度を持ち、20%軽量化された高強度 TP カーボンを使用。通常のドライバーに比べ低重心にすることで高打ち出し・低スピンの強弾道を実現。捕まって上がる 11.5 度から、叩けて強い弾道の 9.5 度まで、重心距離・重心深度・フェイス角を変えたロフト別ヘッド設計が、スイングにマッチした弾道を生み、キャリーとランの最大化を実現を生む。さらに通常のカーボントップ構造に比べ、爽快な打球音・打感を実現。

### ドライバーヘッド

材質	フェイス: Super 438FG-X クラウン: 高強度TPカーボン 本体: 軽比重チタン
製法	フェイス: 高精度熱間鍛造+高精度CNCミールング クラウン: サーマフォーミング 本体: ハイクオリティキャストイング製法
仕上げ、カラー	仕上げ: 鏡面ミラー仕上げ+ハーフブラックI.P. 塗装: ディープネイビーグラデーション

24

30

46

78

tf/mm<sup>2</sup>

タイミングを合わせる

ことなどない。

叩きたいだけ叩けばいい。

# DRIVER

叩いて飛ばす

## MAJESTY LV540 TOUR (TOUR S)



### ターゲットゴルファー

- ☑しっかりと振り抜いていきたいパワーヒッター系
- ☑程よい操作性を求めるタイプ
- ☑ヘッドスピード：40m/sec～

しなりで飛ばす

## MAJESTY LV540 (SR/R/R2)



### ターゲットゴルファー

- ☑しなりを効かせて振り抜いていきたいスインガー系
- ☑オートマチックにシャフトに仕事をさせたいタイプ
- ☑ヘッドスピード：35~40m/sec

正確に反応する

ボロンファイバー

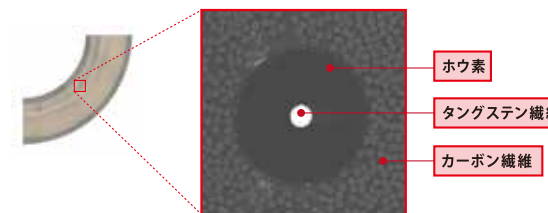
超高弾性78t CFRP

高い復元力で  
正確な挙動

タイミングよく振れる、  
叩ける MAJESTY LV540 TOUR

### ボロンファイバー

ダイヤモンドに次ぐ硬度を持つホウ素をタングステンに被覆させた金属繊維で、復元力が高く、強度と粘りを持たせられる。



ホウ素

タングステン繊維

カーボン繊維

## 弾くだけじゃない。叩ける Tour S

攻めのゴルフに手加減はいらない。シャフトのしなり戻りにタイミングを合わせていたのでは叩くことなどできない。高弾性素材ボロンファイバーによって生まれたかつてない強度と粘りが、どんなヘッドスピードにも追従する叩けるシャフトを創り上げた。大きくしなり素早く戻る独自のシャフトは、ヘッドスピードを上げるだけでなく、あなたのスイングに大きな安心感をもたらすだろう。

シャフト

	MAJESTY LV540 TOUR	MAJESTY LV540		
	TOUR S	SR	R	R2
フレックス	TOUR S			
重さ(g)	51	44	42	41
トルク	4.0	4.2	4.2	4.3
キックポイント	全体しなり	全体しなり		
材質	超低レジン極薄カーボン 超高弾性78t極薄カーボン ボロンファイバー	超低レジン極薄カーボン 超高弾性78t極薄カーボン 《パイロフィル》MR70 × #371レジン		

# 250y

# 230

# 210

# 200



狙える距離が  
延びる。  
攻め方が  
変わる。

## FAIRWAY WOOD

### 軽比重チタン

本体の軽量化のために6-4チタンよりも比重の軽いチタンを採用



### ZAT-158

初速を高めるために高靱性ZAT-158チタンを採用

### タングステン合金

低重心化のために大型117g(※)のタングステンをソール全面に集中 ※W3



フェイス裏面は3Dウェーブ構造

## HYBRID

### カスタム450

本体の軽量化のために高強度カスタム450ボディを採用



### ZAT-158

初速を高めるために高靱性ZAT-158チタンを採用

### 高比重タングステン

低重心化のために一般的なタングステンに比べ約1.7倍の比重の高比重タングステンを特殊接合



フェイス裏面は3Dウェーブ構造

### ロングで2オンを狙えるFW/HB

タングステン合金ソールに大型117g(※)、比重1.7倍の高比重タングステンウェイトを合わせ徹底した低重心・低スイートスポットを実現したフェアウェイウッドとハイブリッド。どんなライからもスイートスポットで当たりやすく自然にボールを拾える作りと、薄肉設計で強靱さを実現した3Dウェーブフェイスが初速性能を最大化させる。ロングで2オンを狙う回数が圧倒的に増えるだろう。 ※W3

フェアウェイウッド ¥82,500(本体¥75,000)

ハイブリッド ¥66,000(本体¥60,000)

標準スペック	W3	W5	W7
番手			
ロフト(°)	15	18	21
ライ角(°)	58	58.5	59
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	200	170	160
長さ(インチ)	43	42.5	42
総重量(g)/バランス	SR 293/D1 R 289/D0 R2 288/D0	296/D1 293/D0 292/D0	300/D1 297/D0 295/D0

標準スペック	H3	H4	H5	H6
番手				
ロフト(°)	18	20	22	25
ライ角(°)	58.25	59	59.75	60.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	130	125	120	110
長さ(インチ)	41.25	40.5	39.75	39
総重量(g)/バランス	SR 308/D1 R 305/D0 R2 -	315/D1 311/D0 310/D0	322/D1 318/D0 317/D0	329/D1 325/D0 324/D0

「-」はオーダー対応スペック  
JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さ+0.15インチ

「-」はオーダー対応スペック  
JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さと同じ

# IRON



デュアルタングステンウェイト

低重心化と慣性モーメント拡大のために 高比重のタングステンを分割して配置



パワートラスキャビティ

反発力をフェイスに集中させるために 堅牢なトラス構造を採用



エクステンシブグルーブ

初速を最大化するためにソール内部の溝長さを1.8倍に拡大



タフェストマレージング鋼

反発力を高めるために強度 1.4 倍のマレージング鋼を採用

## キャリーで攻める、新・飛び系アイアン

バックフェイスのパワートラス構造と強度 1.4 倍のマレージング鋼によって堅牢な「剛」ボディと薄肉の「靱」フェイスを実現した新・飛び系アイアン。フェイスの反発力が上がり、初速が向上したことでキャリーが伸び、比重 1.7 倍の高比重タングステンをトゥ・ヒールに分割して配置したことでボールが拾いやすくなった。キャリーでピンを攻めるのは、もうウェッジだけの話ではない。

アイアン	カーボン5本セット (No.7~PW)	¥192,500 (本体 ¥175,000)
	単品	¥38,500 (本体 ¥35,000)
	スチール5本セット (No.7~PW)	¥181,500 (本体 ¥165,000)
	単品	¥36,300 (本体 ¥33,000)

標準スペック		No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	PW	AW	SW	
番手		21	24	27	30	34	39	44	50	56	
ロフト(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
ライ角(°)											
シャフト		MAJESTY LV540									
長さ(インチ)		38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35.25	
総重量(g)/バランス	SR	343/D1	348/D1	354/D1	359/D1	366/D1	372/D1	381/D2	388/D3	390/D4	
	R	339/D0	344/D0	349/D0	355/D0	362/D0	369/D0	377/D1	383/D2	385/D3	
	R2	-	-	348/D0	354/D0	361/D0	368/D0	376/D1	382/D2	384/D3	
シャフト		N.S.PRO 850MJ WEIGHT FLOW									
長さ(インチ)		38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35	35	
総重量(g)/バランス	S	386/D2	393/D2	401/D2	408/D2	417/D2	425/D2	434/D2	441/D3	442/D4	
	R	381/D1	388/D1	395/D1	403/D1	411/D1	420/D1	428/D1	435/D2	437/D3	

カーボンシャフト (MAJESTY LV540)      スチールシャフト (N.S.PRO 850MJ WEIGHT FLOW)

「-」はオーダー対応スペック  
JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ: No.5~8は表記長さ+0.125インチ、  
No.9~SWは表記長さ+0.25インチ



195  
185y  
175  
165

攻めるなら、  
グリーンを  
キャリーで攻略せよ。

200y  
190  
180  
170



未体験の飛距離を  
美しく、優雅に。

飛びの喜びと攻めの興奮をレディスにも

飛びをもたらす反発性能、高弾道・低スピンを生み出す低重心設計、そしてスイングスピードに最適にマッチしたシャフト性能をレディスクラブにも採用。美しさの裏に強さを秘めたクラブは、未体験の飛距離と共に、攻めのゴルフの醍醐味をあなたに与える。人生最高飛距離の喜びをあなたにも。

ドライバー ¥132,000 (本体 ¥120,000)

標準スペック	
番手	W1
ロフト(°)	12.5
ライ角(°)	60
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	460
長さ(インチ)	44.5
総重量(g)/バランス	L 250/C2

JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さ+0.1インチ

フェアウェイウッド ¥82,500 (本体 ¥75,000)

標準スペック			
番手	W3	W5	W7
ロフト(°)	16	20	23
ライ角(°)	58	58.5	59
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	200	170	160
長さ(インチ)	42	41.5	41
総重量(g)/バランス	L 262/C1	266/C1	270/C1

JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さ+0.25インチ

ハイブリッド ¥66,000 (本体 ¥60,000)

標準スペック				
番手	H3	H4	H5	H6
ロフト(°)	20	22	25	28
ライ角(°)	59	59.75	60.5	61.25
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	125	120	110	105
長さ(インチ)	40	39.25	38.5	37.75
総重量(g)/バランス	L 282/C1	287/C1	294/C1	301/C1

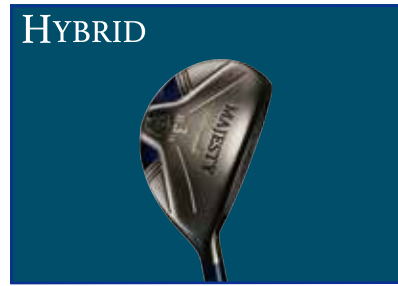
JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さと同じ

アイアン カーボン5本セット(No.7~PW,SW)  
¥192,500 (本体 ¥175,000)  
単品 ¥38,500 (本体 ¥35,000)

標準スペック										
番手	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	PW	AW	SW		
ロフト(°)	24	27	30	34	39	44	50	56		
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5		
長さ(インチ)	37.5	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5		
総重量(g)/バランス	L 310/C1	315/C1	320/C1	326/C1	332/C1	340/C2	348/C3	350/C4		

JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:  
No.5~7は表記長さ+0.125インチ、No.8~SWは表記長さ+0.25インチ





W1		W1			FW			HB								
番手	ロフト(°)	ライ角(°)	プログレッション(mm)	ヘッド体積(cm³)	長さ(インチ)	TS	SR	R	R2	W3	W5	W7	H3	H4	H5	H6
	9.5	10.5	11.5	9.5	10.5	11.5	15	18	21	15	18	21	18	20	22	25
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	17.6	18.4	20	17.6	18.4	20	15.5	18	18.5	15.5	18	18.5	11	11	11.5	11.5
	46.5			45.5			43	42.5	42	43	42.5	42	41.25	40.5	39.75	39
総重量(g)/バランス	TS	294/D3	294/D3	-	300/D3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SR	-	268/D2	-	-	278/D1	-	293/D1	296/D1	300/D1	308/D1	315/D1	322/D1	329/D1		
	R	-	265/D1	265/D1	-	275/D0	275/D0	289/D0	293/D0	297/D0	305/D0	311/D0	318/D0	325/D0		
	R2	-	-	262/D0	-	-	272/C9	288/D0	292/D0	295/D0	-	310/D0	317/D0	324/D0		

「-」はオーダー対応スベック  
JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さ+0.1インチ  
ヘッドカバー品番:・BHC2122B

JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さ+0.15インチ  
ヘッドカバー品番:・BHC2124B

「-」はオーダー対応スベック  
JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さと同じ  
ヘッドカバー品番:・BHC2126B

W1ヘッド		FWヘッド		HBヘッド	
材質	フェイス:Super 438FG-X クラウン:高強度TPカーボン 本体:軽比重チタン	本体:軽比重チタン ソール:タングステン合金 フェイス:ZAT-158	本体:カスタム450+高比重タングステン フェイス:ZAT-158		
製法	フェイス:高精度熱間鍛造+高精度CNCミリング クラウン:サーモフォーミング 本体:ハイクオリティキャスティング製法	本体、ソール:高精度精密鋳造 フェイス:高精度熱間鍛造	本体:高精度精密鋳造 フェイス:高精度熱間鍛造		
仕上 & カラー	仕上げ:鏡面ミラー仕上げ+ハーフブラックI.P. 塗装:ディープネイビーグラデーション				

IRON										
番手	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	PW	AW	SW	
ロフト(°)	21	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
プログレッション(mm)	1	1	1	1.5	2	2.25	2.5	3	3.5	
シャフト	MAJESTY LV540									
長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35.25	
総重量(g)/バランス	SR	343/D1	348/D1	354/D1	359/D1	366/D1	372/D1	381/D2	388/D3	390/D4
	R	339/D0	344/D0	349/D0	355/D0	362/D0	369/D0	377/D1	383/D2	385/D3
	R2	-	-	348/D0	354/D0	361/D0	368/D0	376/D1	382/D2	384/D3

IRON										
シャフト	N.S.PRO 850MJ WEIGHT FLOW									
長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35	35	
総重量(g)/バランス	S	386/D2	393/D2	401/D2	408/D2	417/D2	425/D2	434/D2	441/D3	442/D4
	R	381/D1	388/D1	395/D1	403/D1	411/D1	420/D1	428/D1	435/D2	437/D3

「-」はオーダー対応スベック  
JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:No.5-8は表記長さ+0.125インチ、No.9-SWは表記長さ+0.25インチ  
ヘッドカバー品番:・IC2128B

IRONヘッド		
材質	#5~8 #9,#10,PW	本体:カスタム450+高比重タングステン フェイス:タフェストマレーシング鋼
	AW,SW	本体:カスタム450 フェイス:ソフトマレーシング
製法	#5~PW	本体:精密鋳造 フェイス:サイド面マイクロレーザー溶接
	AW,SW	精密鋳造
仕上げ	#5~SW	ハードクロムI.P.

IRONシャフト			
MAJESTY LV540			
フレックス	SR	R	R2
重さ(g)	51	48	46
トルク	4.2	4.2	4.3
キックポイント	先調子		
材質	高強度、高弾性カーボン		

IRONシャフト			
N.S.PRO 850MJ WEIGHT FLOW			
フレックス	S	R	
重さ(g)	87~95	83~91	
トルク	2.0	2.2	
キックポイント	中調子		
材質	スチール		

W1シャフト			FWシャフト					HBシャフト			
MAJESTY LV540 TOUR			MAJESTY LV540			MAJESTY LV540			MAJESTY LV540		
フレックス	重さ(g)	トルク	SR	R	R2	SR	R	R2	SR	R	R2
	51	4	44	42	41	44	42	41	45	43	42
	4	4.2	4.2	4.3	4.3	4.9	4.9	5	4.8	4.8	4.9
キックポイント	全体しなり										
材質	超低レジン極薄カーボン 超高弾性78t極薄カーボン ポノンファイバー		超低レジン極薄カーボン 超高弾性78t極薄カーボン 《パイロフィル》MR70 × #371レジン			高強度、高弾性カーボン			高強度、高弾性カーボン		



W1グリップ

名称	重さ(g)	内径	色入れ
46.5インチ用 MJライト4 30-4	30	D	シャンパンゴールド
45.5インチ用 MJライト4 35-4	35	D	シャンパンゴールド
TOUR S用 MJライト4 45-4	45	D	シャンパンゴールド

FW・HB グリップ

名称	重さ(g)	内径	色入れ
MJライト4 35-4	35	D	シャンパンゴールド

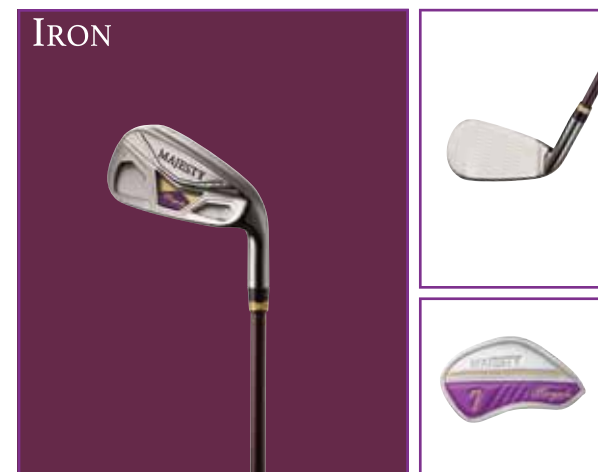
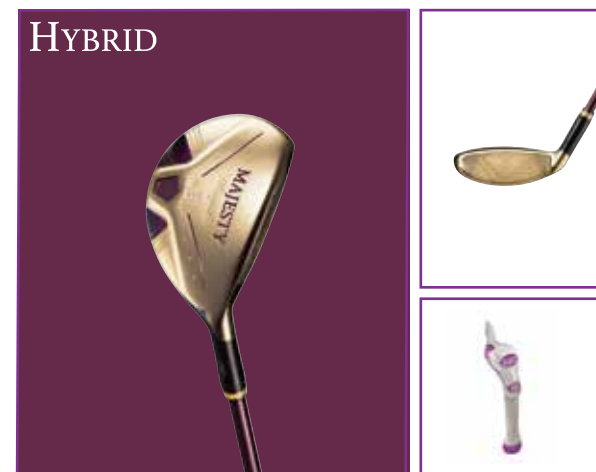
飛距離イメージ (ドライバーヘッドスピード 40m/sec)

メンズ	220	210	200	190	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80
フェアウェイウッド	<b>W3</b> 15 43.0	<b>W5</b> 18 42.5	<b>W7</b> 21 42.0												番手 ロフト 長さ
ハイブリッド		<b>H3</b> 18 41.25	<b>H4</b> 20 40.5	<b>H5</b> 22 39.75	<b>H6</b> 25 39.0										
アイアン			<b>I5</b> 21 38.5	<b>I6</b> 24 38.0	<b>I7</b> 27 37.5	<b>I8</b> 30 37.0	<b>I9</b> 34 36.5	<b>I10</b> 39 36.0	<b>PW</b> 44 35.5	<b>AW</b> 50 35.25	<b>SW</b> 56 35.25				

IRONグリップ

名称	重さ(g)	内径	色入れ
カーボン用 MJライト4 35-4	35	D	シャンパンゴールド
スチール用 MJライト4 45-4	45	D	

●本カタログ掲載のクラブは2010年より施行されました[新しい満の規則]に適合しています。●商品改良のため予告なく商品仕様、記載価格を変更する場合があります。●印刷物と実物が多少異なる場合があります。●Made in JAPAN. ●ヘッドカバー:Made in CHINA. ●表示価格は、メーカー希望小売価格です。●このカタログの記載内容は、2021年1月現在のものです。●クラブはすべて右利き用です。



	W1	FW			
番手	W1	W3	W5	W7	
ロフト(°)	12.5	16	20	23	
ライ角(°)	60	58	58.5	59	
プログレッション(mm)	20	16.3	18	19	
ヘッド体積 (cm³)	460	200	170	160	
長さ(インチ)	44.5	42	41.5	41	
総重量(g)/バランス	L 250/C2	262/C1	266/C1	270/C1	

JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さ+0.1インチ  
ヘッドカバー品番:BHC6122G

JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さ+0.25インチ  
ヘッドカバー品番:BHC6124G

	HB			
	H3	H4	H5	H6
ロフト(°)	20	22	25	28
ライ角(°)	59	59.75	60.5	61.25
プログレッション(mm)	11	11	11.3	11.3
長さ(インチ)	125	120	110	105
総重量(g)/バランス	40 282/C1	39.25 287/C1	38.5 294/C1	37.75 301/C1

JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:表記長さと同じ  
ヘッドカバー品番:BHC6126G

	IRON							
	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	PW	AW	SW
ロフト(°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
プログレッション(mm)	1	1	1.5	2	2.25	2.5	3	3.5
長さ(インチ)	37.5	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5
総重量(g)/バランス	L 310/C1	315/C1	320/C1	326/C1	332/C1	340/C2	348/C3	350/C4

JGGAガイドラインに基づくクラブ長さ:  
No.5~7は表記長さ+0.125インチ、No.8~SWは表記長さ+0.25インチ  
ヘッドカバー品番:IC6128G

	W1ヘッド	FWヘッド	HBヘッド
材質	フェイス:Super 438FG-X クラウン:高強度TPカーボン 本体:軽比重チタン	本体:軽比重チタン ソール:タングステン合金 フェイス:ZAT-158	本体:カスタム450+高比重タングステン フェイス:ZAT-158
製法	フェイス:高精度熱間鍛造+高精度CNCミーリング クラウン:サーモフォーミング 本体:ハイクオリティキャスティング製法	本体、ソール:高精度精密鋳造 フェイス:高精度熱間鍛造	本体:高精度精密鋳造 フェイス:高精度熱間鍛造
仕上&カラー	仕上げ:鏡面ミラー仕上げ+シャンパンゴールドI.P. 塗装:ロイヤルパープルグラデーション		

	IRONヘッド	
材質	#5~7	本体:カスタム450+高比重タングステン フェイス:タフェストマレージング鋼
	#8,#9,PW	本体:カスタム450 フェイス:ソフトマレージング
製法	AW,SW	カスタム450
	#5~PW	本体:精密鋳造 フェイス:サイド面マイクロレーザー溶接
	AW,SW	精密鋳造
仕上&カラー	#5~PW	ハードクロムI.P.

	W1シャフト	FWシャフト	HBシャフト
	MAJESTY TL540	MAJESTY TL540	MAJESTY TL540
フレックス	L	L	L
重さ(g)	36	37	37
トルク	6.8	6.6	6.5
キックポイント	先調子	先調子	先調子
材質	高強度、高弾性カーボン		

	IRONシャフト
	MAJESTY TL540
フレックス	L
重さ(g)	42
トルク	5.1
キックポイント	先調子
材質	高強度、高弾性カーボン

グリップ			
名称	重さ(g)	内径	色入れ
MJライト5レディス24L	24	L	金



飛距離イメージ (ドライバーヘッドスピード 32m/sec)

レディス	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60
フェアウェイウッド	W3 16 42.0	W5 20 41.5	W7 23 41.0								番手 ロフト 長さ
ハイブリッド			H3 20 40	H4 22 39.25	H5 25 38.5	H6 28 37.75					
アイアン		I5 24 37.5	I6 27 37.0	I7 30 36.5	I8 34 36.0	I9 39 35.5	PW 44 35.0	AW 50 34.5	SW 56 34.5		

●本カタログ掲載のクラブは2010年より施行されました【新しい満の規則】に適合しています。●商品改良のため予告なく商品仕様、記載価格を変更する場合があります。●印刷物と実物が多少異なる場合があります。●Made in JAPAN. ●ヘッドカバー: Made in CHINA. ●表示価格は、メーカー希望小売価格です。●このカタログの記載内容は、2021年1月現在のものです。●クラブはすべて右利き用です。