

「余韻」こそ、究極の贅沢
「MAJESTY PRESTIGIO 13」発売のお知らせ
発売予定：2024年1月19日(金)

マジェスティ ゴルフ株式会社(東京都千代田区 代表取締役 CEO 塚元 俊輔)は、「余韻を楽しむ」をコンセプトに、最先端のテクノロジーと洗練されたクラフトマンシップのもと、幅広い世代に最上級の満足と究極の贅沢をお届けする「MAJESTY PRESTIGIO 13 (マジェスティ プレステジオ サーティーン)」を2024年1月19日(金)に発売することをお知らせします。



メイドインジャパンの匠の技術と経験、選び抜かれた素材、それらが生み出す芸術品レベルの圧倒的な美しさと細部にわたるこだわり。マジェスティ プレステジオは、ヘッドもシャフトも、機能も外観も、全てが作り込まれた頂。この上なく心地よい振り心地とティーグラウンドに響く澄んだ打音、糸を引くような美しい弾道は、使う人に最上級の満足をもたらし、ショットの瞬間だけでなくその余韻までも豊かにする究極の贅沢を感じさせます。

13代目となる新しいマジェスティ プレステジオでは、しなやかさが広域高反発を実現する「サイクロンカップフェイス」を採用したドライバーと、広域高反発を実現する「ワイドマレージング鋼フェイス」と低重心かつ深重心を実現する「大型タングステンブロック」を装着したアイアンを展開。ドライバーは爽快にヘッドを加速させる「ダブルパワーEI設計」により、振り心地の良さ、タイミングの取りやすさはそのままに、フィニッシュまでしっかりとれるフォロースルーをアシストするような動きのあるシャフトをデザイン。ダブル SUS ウェイトの配置により、高められた慣性モーメントでさらなる直進弾道を可能にし、伸びのあるストレート弾道と心地よい優しい打音の余韻はゴルファーの心を満たします。外装には、江戸切子の伝統的模様から連想した透き通るオリジナルデザインを採用し、さらなる品格を磨き高めました。ドライバー、フェアウェイウッド、ハイブリッド、アイアンが、メンズブラックモデル、レディスマodel含め充実のフルラインナップで登場します。

製品画像はこちら <https://XXX>

【メディアお問い合わせ】 マジェスティ ゴルフ株式会社 マーケティング部 ディレクター 武政

TEL：03-6275-6306 Email：daisuke.takemasa@majesty-golf.com

【読者お問い合わせ】 マジェスティ ゴルフ株式会社

TEL：03-6275-6300 公式 HP：www.majesty-golf.com

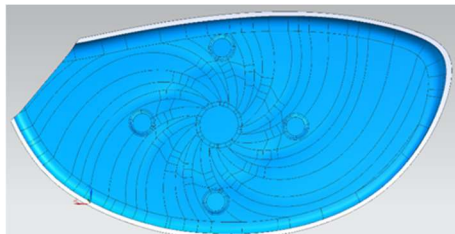
Technology

※詳細は製品マニュアルをご覧ください。

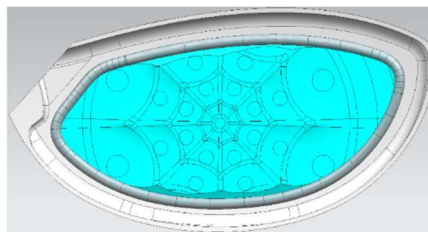
●Driver

・打点バラツキに対して飛距離ロスを軽減する「サイクロンカップフェイス」

線が交わらないスパイラル構造でたわみ方向の妨げを生まず、スイートエリアは14%拡大。



NEW サイクロンカップフェイス



3D エナジャイズフェイス (PRESTIGIO XII)

・高弾道と低スピンの弾道を生み出す、「極薄チタンクラウン」と「ダブル SUS ウェイト」。

広域高反発のフェイスに加え、軽量化、低重心化により、プレステジオ史上最大級の直進性を実現。



クラウン部を軽く ⇒ 極薄チタンクラウン
※0.04mm均一板厚

ソール部を重たく ⇒ ダブル SUS ウェイト
※低重心化 (高弾道・低スピン)

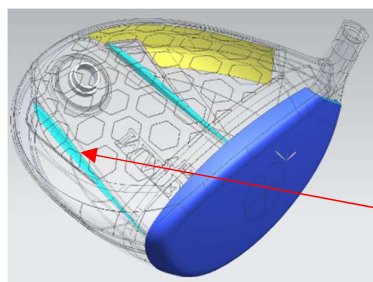
・爽快にヘッドを加速させ、心地より振り心地をもたらす「ダブルパワーEI 設計」

手元側のタングステンパウダーシートと、パイロフィル MR70+#371 レジンでしなり戻しを促しヘッドを加速。さらに、先端には超弾性の 78t 極薄カーボンを採用しているので、スイング中のヘッド姿勢を安定させてミート率を向上させます。

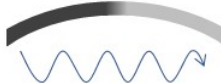


・心地良さを極める爽快な打球音

チタン・モノコックボディとダブルルールリップにより、優しく包み込むような、余韻のある打球音を実現。

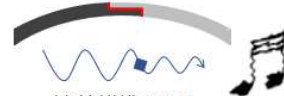


チタン・モノコック構造



一体構造のため
エネルギーが連続して伝わる

カーボン複合構造



接着構造のため
エネルギーが分断して伝わる

ダブルルールリップ

ソール剛性を向上 ▶ 高い打球音

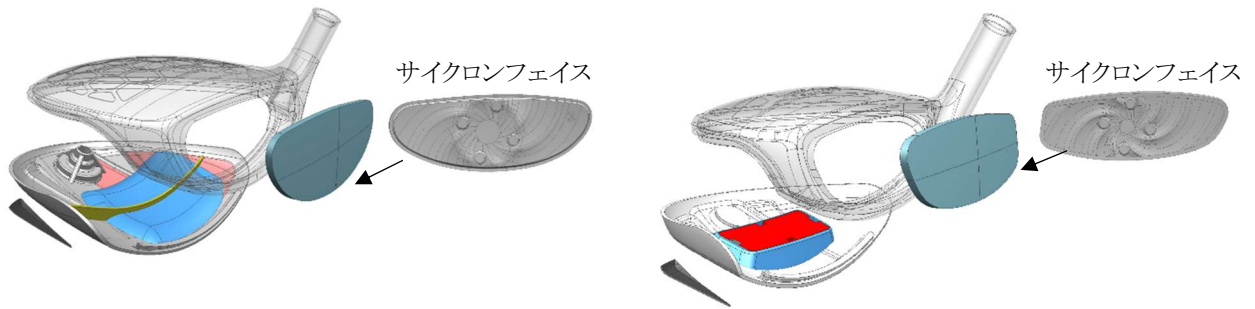
長いリップ構造 ▶ 余韻のある打球音

●Fairway wood & Hybrid

・マジェスティならではの「フルタングステンソール」に新設計サイクロンフェイスとダブル SUS ウェイト。

直進高弾道でさらに飛ぶ。

タングステンソールの重量は従来モデル比でフェアウェイウッドは+11.6%、ハイブリッドは+7%増加。軽量化と広域高反発を実現したスパイラル状のフェイス構造と低重心化により、さらなる高弾道を達成。



●Iron

・ヘッドフォームを一新。構えやすく、スイートエリアも拡大。大型タングステンブロックにより低重心かつ深重心を実現。

広域高反発を実現するワイドマレージング鋼フェイスを採用。ヘッドフォームも一新して全体をすっきりとスリムアップ。重量を約2倍に拡大したタングステンブロックを最も低く、深いソールのサイド部に外付けで装着。低重心かつ深重心がストロングロフトと相まって高強弾道を生む。



Price

●Driver 価格: ¥275,000 (本体 ¥250,000)



●Fairway wood 価格: ¥187,000 (本体 ¥170,000)



メンズ ゴールド



メンズ ブラック



レディス

●Hybrid

価格: ¥115,500 (本体 ¥105,000)



メンズ ゴールド



メンズ ブラック



レディス

●Iron 価格: 単品 ¥82,500(本体 ¥75,000)

Men's セット(4本 7~9,PW) ¥330,000(本体 ¥300,000)

Ladies' セット(4本 7~9,PW) ¥330,000(本体 ¥300,000)



メンズ ゴールド



メンズ ブラック



レディス

●製品情報一覧

メンズ	ドライバー	:	9.5° , 10.5° , 11.5°	1本	250,000円 + 税
ゴールド	フェアウェイウッド	:	W3, W4,W5, W7	1本	170,000円 + 税
	ハイブリッド	:	H3, H4, H5, H6, H7	1本	105,000円 + 税
	アイアン(カーボン)	:	No.7, No.8, No.9, PW	4本	300,000円 + 税
		:	No.5, No.6, AW, SW	1本	75,000円 + 税
メンズ	ドライバー	:	9.5° , 10.5°	1本	250,000円 + 税
ブラック	フェアウェイウッド	:	W3, W4,W5, W7	1本	170,000円 + 税
	ハイブリッド	:	H3, H4, H5, H6	1本	105,000円 + 税
	アイアン(カーボン)	:	No.7, No.8, No.9, PW	4本	300,000円 + 税
		:	No.5, No.6, AW, SW	1本	75,000円 + 税
レディス	ドライバー	:	10.5° , 11.5° , 12.5°	1本	250,000円 + 税
	フェアウェイウッド	:	W3, W4,W5, W7	1本	170,000円 + 税
	ハイブリッド	:	H3, H4, H5, H6, H7	1本	105,000円 + 税
	アイアン(カーボン)	:	No.7, No.8, No.9, PW	4本	300,000円 + 税
:		No.5, No.6, AW, SW	1本	75,000円 + 税	

※メンズ ゴールドフレックス: LV760 SR, R, R2 メンズ ゴールドフレックス: LV760 SR, R, レディスフレックス: A, L

※スペックの詳細は、製品マニュアルよりご確認ください。